

JEGYZŐKÖNYV

Készült: a Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2012. június 28-án 9.00 órára összehívott és a Baranya Megyei Intézményfenntartó Központ dísztermében (Pécs, Papnövelde u. 5.) megtartott üléséről.

Jelen vannak: Tiffán Zsolt, Pohl Marietta, Barkó Béla, Bédy István, dr. Bokor Béla, Fuchs Gábor, Keceli Jenő, Kiss Ferenc, dr. Kőhalmi László, Ladányi Attila, Mester László, Miklós József, Prettl János, Szatyor Győző, Szócs Norbert közgyűlési tagok.

Távol vannak: dr. Gulyás Emil, Kovács István, Pávkovics Gábor, dr. Szakács László közgyűlési tagok.

Jelen vannak még: dr. Göndöc András megyei főjegyző, dr. Farkas Anett megyei aljegyző, Bánki László, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóság igazgatója, Garamvölgyi László, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. projektvezetője, Turós Izabella, a Baranya Megyei Területi Agrárkamara munkatársa, Hegedüs István, a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat elnöke, Milos Attila, a Baranya Megyei Védelmi Iroda vezetője, a megyei önkormányzat hivatalának dolgozói.

A TANÁCSKOZÁST HANGFELVÉTELEN RÖGZÍTETTÜK!

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: köszönti a megjelenteket, majd megnyitja a közgyűlés ülését. A képviselői jelenlét megállapítására szolgáló szavazás eredményeként megállapítja, hogy a közgyűlés határozatképes, mivel 15 fő megyei képviselő jelen van.

Emlékezteti képviselőtársait, hogy a testület az áprilisi ülésén hozott döntésével a kiemelt megyei ünnep-és emléknapi rendezvények sorát kiegészítette a kulák-üldözések idején tönkretett magyar gazdákról való megemlékezéssel, melynek napja június 29-e. Kéri az ülés résztvevőit, emlékezzenek egyperces néma felállással.

A napirend meghatározására térve kérdezi képviselőtársait, van-e észrevételük, javaslatuk a meghívó szerinti napirendi javaslatához.

A képviselők részéről javaslat, észrevétel nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a napirendi javaslatot.

A közgyűlés 15 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő napirendet fogadja el:

1. Beszámoló a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról, az átruházott hatáskörben hozott döntésekről és a két ülés közötti eseményekről
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
2. A Baranya Megyei Önkormányzat 2012. évi költségvetéséről szóló 4/2012. (II. 20.) önkormányzati rendelet módosítása
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
3. A megyei önkormányzati tartalékra vonatkozó igény benyújtása
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
4. Javaslat a Dél-Dunántúli Regionális Egészségügyi Egyesületből történő kilépésre
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
5. Tájékoztató a Baranya megyét érintő utak (minden számjeggyű), gyorsforgalmi utak, autópályák előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladási folyamatáról
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
6. Döntés a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács által a decentralizált célelőirányzatok terhére kötött támogatási szerződések módosítási kérelmeiről
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
7. Döntés a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség által kezelt decentralizált célelőirányzatok terhére kötött támogatási szerződések alapadataiban történt változásról, valamint támogatási szerződések lezárásáról
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
8. Döntés a Baranya Megyei Területfejlesztési Tanács Területfejlesztési célelőirányzat keretéből támogatott Gálosi Bárka Kft. egyedi kérelméről
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
9. Kitüntető díjak adományozása
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke
10. Interpellációk, bejelentések

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a napirend 9. pontjaként szereplő „Kitüntető díjak adományozása” című előterjesztést az Ötv. 12. § (4) bekezdés a) pontjára figyelemmel zárt ülés keretében tárgyalja meg a testület.

A közgyűlés elnöke a napirend tárgyalása előtt – a szervezeti és működési szabályzat rendelkezése szerint – lehetőséget biztosít a közgyűlést alkotó pártok és szervezet képviselőinek, hogy maximum 2 percben tájékoztatást adjanak, vagy kifejtsek véleményüket a közgyűlés munkáját, illetve a megye lakosságát érintő kérdésekről.

Ladányi Attila képviselő: az uránbányászat esetleges újraindításáról szóló hírek foglalkoztatják Baranya lakosságát, mert az a megye egészének környezeti állapotát megváltoztathatja. Javasolja ezért, hogy a megyei önkormányzat folytasson vizsgálatot a tevékenység környezeti kockázata, a gazdasági előnyök mérlegelése céljából, majd a közgyűlés foglaljon állást a kérdésről. Az uránbányászat az atomenergia felhasználásában jelentős szerepet játszik, de Magyarországon csupán 12 %-os az atomenergia használatát támogatók aránya. Az elutasítók száma a csernobili, majd a fukushimai katasztrófa után nőtt, ezek az események intő jel voltak a társadalom számára, hogy megújuló energiákba kell fektetni. Olyan környezeti terheket kell csak fölvállalni a gazdaság élénkítése mellett, amely kevésbé kockázatos a jelen és a jövő generáció számára.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: fölvette a kapcsolatot Pécs Megyei Jogú Város vezetőivel és a Kormány illetékeseivel, s tájékoztatást kért az ügyben. A testület következő ülésén az érkező tájékoztatást továbbadja; azt követően, ha igény lesz rá, konzultációt tarthat a közgyűlés a tárgyban.

Ladányi Attila képviselő a választ elfogadja.

A NAPIREND TÁRGYALÁSA

1. napirendi pont: Beszámoló a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról, az átruházott hatáskörben hozott döntésekről és a két ülés közötti eseményekről

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta, a testületnek elfogadásra javasolta. Szóbeli kiegészítése az előterjesztés „A bizottságok tevékenysége” című fejezetéhez: a közgyűlés bizottságai illetékességük szerint megtárgyalták, illetve véleményezték a testület ülésére készült előterjesztéseket.

Szöcs Norbert képviselő: volt-e eddig is megyei főépítésze az önkormányzatnak, ha nem, miért nem, s az milyen aggályt vet föl?

A közgyűlés elnöke válaszára ad szót dr. Göndöc András megyei főjegyzőnek.

Dr. Göndöc András megyei főjegyző: természetesen volt főépítésze az önkormányzatnak, több cikluson keresztül dr. Tihanyi Csaba, majd Oszoli Dénes személyében. A 2010. évtől nem került betöltésre ez a pozíció, ezt orvosolná most az önkormányzat főállású, vagy részmunkaidős főépítész foglalkoztatásával.

Fuchs Gábor képviselő: a beszámolóban olvasható, hogy a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat Közgyűlése nem hagyta jóvá a Baranya Megyei Önkormányzattal kötendő együttműködési keret-megállapodást. Folyamatban van az egyeztetés, vagy olyan ellentétek vannak, ami miatt az aláírásra nem került sor?

A közgyűlés elnöke válaszára ad szót dr. Göndöc András megyei főjegyzőnek.

Dr. Göndöc András megyei főjegyző: a nemzetiségek jogairól szóló 2011. évi CLXXIX. tv. 159. § (3) bekezdése úgy rendelkezik, hogy 2012. június 1. napjáig meg kell kötni a törvény szerinti feltételeknek megfelelő új megállapodásokat. Az érintett helyi önkormányzat és a nemzetiségi önkormányzat a nemzetiségi önkormányzat 2013. évi költségvetése tervezése során az új megállapodás szerint köteles eljárni, s a helyi önkormányzat eszerint köteles a nemzetiségi önkormányzat működési feltételeit biztosítani. A Baranya Megyei Önkormányzat a hatályos jogszabályokban előírtaktól jóval több jogot és lehetőséget biztosított és biztosít a nemzetiségi önkormányzatoknak. Amennyiben a nemzetiségi önkormányzat nem írja alá a megállapodást, a követendő szabály szerint egy egyeztetési eljárás kezdődik a Kormányhivatallal. Bízok abban, hogy az egyeztetés után a megállapodás aláírásra kerül.

Az előterjesztéssel összefüggésben kérdés, további hozzászólás nem hangzik el a képviselők részéről.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a szóbeli kiegészítésre figyelemmel a határozati javaslatot.

A közgyűlés 11 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 4 tartózkodás mellett a következő határozatot hozza:

49/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése

- a) a lejárt határidejű közgyűlési határozatok végrehajtásáról, az átruházott hatás-körben hozott döntésekről és a két ülés közötti eseményekről szóló beszámolót elfogadja;
- b) a 2012. évi munkaterve júniusi ülésére tervezett, a terület-fejlesztés aktuális helyzetéről szóló közmeghallgatást a novemberi ülése napirendjére tűzi;
- c) a 29/2012. (III. 22.) Kgy. határozat 10. pontja végrehajtásának határidejét 2012. október 31-re módosítja;
- d) a Siklósi Szalon Alapítványnak nyári kiállítása megrendezése költségeihez 50 ezer forint támogatást nyújt az elnöki keret terhére.

Határidő: azonnal

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

2. napirendi pont: A Baranya Megyei Önkormányzat 2012. évi költségvetéséről szóló 4/2012. (II. 20.) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal tárgyalásra javasolták; véleményezte az előterjesztést a könyvvizsgáló, valamint a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság.

A képviselők részéről kérdés, hozzászólás nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a rendelet-tervezetet.

A közgyűlés 11 igen szavazattal, 3 ellenszavazattal, 1 tartózkodás mellett megalkotja a

15/2012. (VI. ..) önkormányzati rendeletet

a Baranya Megyei Önkormányzat 2012. évi költségvetéséről szóló 4/2012. (II. 20.) önkormányzati rendelet módosításáról.

A rendelet mindenben megegyező a beterjesztett rendelet-tervezettel.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a következő napirendi pont tárgyalása előtt a rendeletet ki kell hirdetni, ezért a közlöny elkészítésére és az önkormányzat honlapján való közzétételre kéri a hivatal munkatársait. A testület munkájában szünetet rendel el.

-szünet-

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a közlöny elkészült, az önkormányzat honlapjára felkerült, a rendelet hatályba lépett.

3. napirendi pont: A megyei önkormányzati tartalékra vonatkozó igény benyújtása

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a rendelet módosításával a megpályázandó 109.997 ezer forint beépült a finanszírozási célú pénzügyi műveletek előirányzatai közé, így a módosított előirányzatok megfelelnek a pályázati kiírás elvárásainak. Az előterjesztést a Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolta.

Szőcs Norbert képviselő: tudomása szerint az önkormányzat számítógépes rendszere a közelmúltban került felújításra, máris elavult a rendszer? Milyen szakmai szempontok alapján jött ki az erre megjelölt összeg?

A közgyűlés elnöke válaszára ad szót dr. Göndöc András megyei főjegyzőnek.

Dr. Göndöc András megyei főjegyző: az állami költségvetésben van egy 1,5 milliárd forintos keret, amely pályázati úton forrás lehívását biztosítja az önkormányzatoknak. Az informatikai rendszer felújítására beállított összeg egy becsült összeg, amely elegendő lesz a komplex felújításra. Tavaly valóban volt fejlesztés, de azzal, hogy az önkormányzat vagyona a magyar állam tulajdonába került, az önkormányzat informatikai rendszere a Megyei Intézményfenntartó Központ rendszerétől vált függővé. Minden szervezetnek, így az önkormányzatnak is alapvető igénye az önálló, független informatikai rendszer kialakítása.

Szőcs Norbert képviselő: kérdezi, feltétlen szükséges az önálló rendszer fenntartása, amikor az 3-4 éven belül elavul, előregszik, az önkormányzatnak olcsóbb, kifizetődőbb lenne a webszerver bérlése.

Dr. Göndöc András megyei főjegyző: köszöni a felvetést. Számos informatikai megoldás van arra, hogy az önkormányzat a működésének a háttér informatikai kiszolgálását megoldja. Mindnek vannak előnyei és hátrányai. Az önkormányzat arra törekszik, hogy állami forrást hívjon le, s szakmailag célszerűbb, hogy azt egy saját rendszer kialakítására tegye, az önálló rendszer bővíthetősége, kihasználása és hosszú távú előnyei miatt. Nemcsak magát a rendszert kell megvenni, hanem a meglévő, kiépített belső infrastruktúrát is fel kell újítani.

Fuchs Gábor képviselő: sajnálattal veszi tudomásul, hogy az eredeti költségvetésben rendelkezésre álló források az alapvető működésre is csak szűkös fedezetet nyújtanak, a színvonalas személyi és tárgyi feltételekre már nem. Az előterjesztés 3. oldalán olvasott arról, hogy a területrendezésről és területfejlesztésről szóló törvény a megyei önkormányzatok feladatául szabta a területrendezési tervben foglaltak ellenőrzését, megvalósítását a megyei főépítész révén. Kérdezi, egy megfelelő képzettségű köztisztviselő kerül foglalkoztatásra a tervezett 1,5 milliárd forintos keretből, vagy ezen túl is tervezett a főépítészeti pályázat kiírása? A választ a Közgyűlés Elnökétől, vagy Alelnökétől szeretné hallani.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: mivel a hivatal működésével kapcsolatos a kérdés, ezért a megyei főjegyzőnek ad szót válaszára.

Dr. Göndöc András megyei főjegyző: egy műszaki munkatárs felvétele nagyban fogja segíteni az önkormányzat működését, amíg a főépítészeti pályázat kiírásáról nem dönt a testület, illetve azt követően is kiegészíteni fogja a főépítészeti tevékenységet a rendezési terv módosítása vonatkozásában. Az 1. napirendi pont keretében megtárgyalt beszámoló és a született határozat tartalmazza, hogy a főépítészeti feladatok ellátása biztosításának határideje 2012. október 31-re módosult. Hogy teljes munkaidőben, vagy részmunkaidőben kerül a feladat ellátásra még nem eldöntött. Történt egyeztetés a korábbi főépítészekkel és más megyék gyakorlata felől is tájékozódott, hogy a feladatellátás gyakorlati oldaláról és időigényéről kellő információ álljon rendelkezésre a döntéshez. A feladatellátás személyi feltételének biztosítása az ellenzéki frakciók részéről bizottsági üléseken elhangzott észrevételek figyelembevételével történik.

Az előterjesztéssel összefüggésben további kérdés, hozzászólás nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

A közgyűlés 12 igen szavazattal, 1 ellenszavazattal, 2 tartózkodás mellett a következő határozatot hozza:

50/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

A megyei önkormányzati tartalékra vonatkozó igény benyújtása

1. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország 2012. évi központi költségvetéséről szóló 2011. évi CLXXXVIII. törvény 6. melléklet 1.2. pontja alapján (továbbiakban: 6. melléklet) támogatási igényt nyújt be a megyei önkormányzati tartalékból származó támogatásra.

2. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a megyei önkormányzati tartalékról a fenti törvény alapján a következő nyilatkozatot teszi:
 - I. A Baranya Megyei Önkormányzat esetében a lakosság-számra vonatkozó feltétel nem releváns.
 - II. A Baranya Megyei Önkormányzat esetében a helyi adó-bevételre vonatkozó feltétel nem releváns.
 - III. Az önkormányzat a 2012. évi módosított költségvetési rendeletét 109.997 ezer forint összegű hiánnyal fogadta el. Ehhez 79.524 ezer forint működési célú, 10.000 ezer forint felhalmozási célú vissza nem térítendő támogatást, valamint utófinanszírozású uniós pályázatra 20.473 ezer forintot visszafizetési kötelezettség terhe mellett igényel. Az előlegként engedélyezett összeg visszafizetéséről – a pályázatok VÁTI-val történő elszámolását követően – lehetőség szerint 2013. II. félévében gondoskodni kell.
 - IV. A Baranya Megyei Önkormányzat a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény szabályai szerint kötelező könyvvizsgálatra kötelezett. Az önkormányzat 2011. évi zárszámadását a könyvvizsgáló elfogadta.
 - V. Az önkormányzat az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek megfelel.

Határidő: 2012. július 10.

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

4. napirendi pont: Javaslat a Dél-Dunántúli Regionális Egészségügyi Egyesületből történő kilépésre

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a bizottságok megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolták. A döntési javaslatához indokolásul elmondja, az egészségügyi ellátó rendszer megváltozásával a megyei önkormányzatok feladat- és hatásköre is megváltozott, a tagság fenntartása, az évi 200 ezer forintos tagdíj fizetése indokolatlan. Az Egyesület másik két alapító tagja, a Somogy Megyei Önkormányzat és a Tolna Megyei Önkormányzat is kilép a rendszerből.

A képviselők részéről kérdés, hozzászólás nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

A közgyűlés 13 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 2 tartózkodás mellett a következő határozatot hozza:

51/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

1. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése úgy dönt, hogy a Baranya Megyei Önkormányzat kilép a Dél-Dunántúli Regionális Egészségügyi Egyesületből (székhely: Pécs, Szabadság u. 7.).
2. A Közgyűlés felhatalmazza elnökét jelen határozat benyújtására a Dél-Dunántúli Regionális Egészségügyi Egyesület Elnökségéhez, valamint a tagsági jogviszony megszűnéséhez kapcsolódó feladatok ellátására.

Határidő: azonnal

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

5. napirendi pont: Tájékoztató a Baranya megyét érintő utak (minden számjegű), gyorsforgalmi utak, autópályák előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladási folyamatáról

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: köszönti Bánki László urat, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóság igazgatóját és Garamvölgyi László urat, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. projektvezetőjét. Az előterjesztést a bizottságok megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolták.

Prezentációja megtartására felkéri Bánki László urat, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóság igazgatóját.

A prezentáció vázlata a jegyzőkönyv 1. számú melléklete.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: szeretne választ kapni arra, hogy miért került „mostoha” körülmények közé a Bóly-országhatár közötti szakasz építése. Néhány hónappal ezelőtt hivatalos látogatást tett Eszék-Baranya megyében, s megerősítést nyert arról, hogy Eszéknél épül, a 2013. év végére elkészül az autópályát kiszolgáló Dráva-híd, azt követően pedig északi irányba, Magyarország felé folytatódik az út építése. Az autópálya akkor tölti be funkcióját, ha metszi az országhatárt és találkozik a magyarországi szakasszal. A kamion-forgalom Baranyára terhelődik és ez így is marad, mert a fejlesztési terv szerint az autópálya Barcs felé épül, a bosnyák kamionosok pedig nem fognak Barcs felé közlekedni.

Kérdezi továbbá, hogy a Villányt elkerülő út építésével miért álltak le; ott már néhány műtárgy is elkészült, a nyomvonal kijelölését követően a földmunkálatok is folytak. A villányi műemlék pincesorok mellett, a főutcán száguldanak a kamionok. Nagyon fontos a szigetvári elkerülő út megépítése is, de Villány nagyobb prioritást érdemelne.

Az Ős-Dráva programhoz kapcsolódó projekt keretében egy ökoturisztikai létesítmény kerül megvalósításra Cún és Szaporca térségében, amely nagyságrendekkel fogja megnövelni az Ormánságba látogató turisták számát. Az ottani útvonalak rendezetlenek, az infrastruktúra megteremtése elengedhetetlen. Ez ügyben van-e lehetőség konzultáció folytatására, az ormánsági úthálózat fejlesztése kiegészülhet-e az említett rövid útszakasszal?

A közgyűlés elnöke válaszára és prezentációja megtartására ad szót Garamvölgyi László úrnak, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. projektvezetőjének.

Garamvölgyi László, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. projektvezetője: a Villányt elkerülő 4,4 km-es út építése a műszaki tartalom 38 %-os készültségénél megállt, a kivitelező spanyol cég csődbe ment, új közbeszerzési eljárást kell indítani. Megjegyzi, amíg a pályázatokról a döntés csak az ajánlati árra figyelemmel születik, addig az ilyen helyzet kialakulásának veszélye fennáll.

Az M60 autópálya Bóly és országhatár közötti szakasza a Kormány vonatkozó határozatában nem került nevesítésre, ezért a projekttel kapcsolatban nem végeznek előkészítési feladatokat. A kormányhatározatra figyelemmel új megvalósíthatósági tanulmány készül majd.

A prezentáció vázlata a jegyzőkönyv 2. számú melléklete.

Fuchs Gábor képviselő: véleménye szerint a mostoha helyzet oka a forráshiány, ha a KÖZGÉP nem 2-3 szoros áron dolgozna, akkor több pénz maradna. Optimálisabb forrásfelhasználás mellett jutna pénz az említett ormánsági útszakaszra is. Kéri, hogy a közgyűlés elnöke lobbitevékenysége során vesse latba minden tekintélyét, hogy ezek a döntések megszülessenek. Ehhez az MSZP frakció is minden támogatást megad. Kevés szó esett a pécsi elkerülő építéséről, amit korábban ígértek, most pedig a 2014. év I. félévére van ütemezve. Nagyon fontosnak tartja, ezért sajnálja, hogy időben ennyire kitolódik a megvalósítás. Több információt szeretne az M6 út Szentlőrincig történő meghosszabbításáról.

Keczeli Jenő képviselő: a szakmának teszi föl a kérdést, milyen út az, ami nem megy sehova? Az autópálya forgalma bekerült Pécsre, a forgalmat indokolt lenne továbbvinni Szentlőrincig, majd Szigetvárig, illetve Barcsig, s akkor már a szigetvári elkerülő sem lenne kérdés, az említett városokat pedig ily módon tehermentesíteni lehetett volna/lehetne. Felhívja a figyelmet a beruházások helyszínére való föl-és levonulás, majd újra fölvonulás jelentős költségeire. Kéri a szakemberek véleményét fölvetéseiről. Hangsúlyozza, mindenki érdeke az olyan úthálózat, ami tehermentesíti a településeket.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a költségek vonatkozásában említett, a KÖZGÉP-re tett megjegyzéshez fűzi az autópálya fölé épített alagutak kialakításának költségeit.

Barkó Béla képviselő: mint már korábbi testületi üléseken, most is kifogásolja, hogy az autópálya szerepeltetése nélkül fogadta el a közgyűlés a megye módosított területrendezési tervét.

Tudni szeretné, hogy Magyarországon az új utak és az útfelújítások kilométerre vetített költsége miért ilyen magas; van-e remény olyan minőségű aszfalt beszerzésére, ami egy gyengébb telet követően nem fagy föl; a vadveszéllyel összefüggésben pedig azt kérdezi, az utak melletti zöldnövényzet tisztítására milyen prioritás mentén, milyen ütemben kerül sor.

A közgyűlés elnökét kéri, hogy a tanulmányban foglaltakra figyelemmel képviselje a megye érdekeit nem csak az autópálya, az elkerülő utak, hanem a forráselosztás tekintetében is. Az Ormánság képviselőjét is mindenki a zászlajára tűzi választásokkor, a képviselő megfelelő ellátását fontosnak tartja.

Szomorúan tapasztalja, hogy az M9-es gyorsforgalmi út fejlesztése Pécs városát nem érinti; fontos lenne véleménye szerint a Pogányi Repülőtér kifutópályájának

meghosszabbítása; a vasúti sín pályák folyamatos karbantartása, a vasúti közlekedés jobb kihasználása. Ezek mind alapvető dolgok ahhoz, hogy az Ős-Dráva program sikeres legyen, hogy tőkeerős vállalkozások kerüljenek a megyébe, az Ormánságba.

Ladányi Attila képviselő: sajnálatosnak és elképesztőnek nevezi az úthálózat fejlesztés helyzetét, s azt hogy, még a hosszú távú fejlesztési programban sem szerepel az autópálya Pécs-Szentlőrinc közötti szakasza. Felháborítja a kivitelező választás a villányi elkerülő vonatkozásában: egyrészt, hogy külföldre esett a választás, másrészt, hogy kellő körültekintéssel vizsgálták-e a pályázatot az elbírálás során. Bíz abban, hogy többet nem fognak sík vidéken alagutat, viaduktot építeni, mint ahogy abban is, hogy megtalálják a felelősöket.

Felháborítja, hogy az országhatáron túl fele annyi forrásból építik az utakat, mint itthon, s ez igaz a vasút fejlesztésekre is.

Hiányolja a közösségi tömegközlekedés fejlesztését.

Miklós József képviselő: a délszláv háború idején a Harkány, Görcsöny és Pellérd irányából Kaposvárra vonuló csapatok, nehézgépek tönkretették az útburkolatot. Az ígért helyreállítás Harkány és Márfa között megtörtént, de Márfa és Diószvizló között kritikán aluli az út állapota. Kérdezi, miért maradt el a Márfán túli szakasz felújítása?

Szöcs Norbert képviselő: írásban kér választ a következő kérdéseire. Jól átgondolt gyakorlat-e az, hogy az útburkolat repedéseibe kátrányt öntenek, majd abba zúzalékot szórnak és az arra elhaladó gépjárművekre bízzák azok „bedolgozását” az útburkolatba? Ki engedi meg, s normális gyakorlatnak tekintendő-e, hogy az aszfalt fölkaparása után a szintkülönbség derékszögben marad a pótlásig?

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: minden hozzászóló részéről, legyen kormányzati vagy ellenzéki képviselő, az az igény fogalmazódott meg, hogy az úthálózat megfelelő módon épüljön Baranya fejlődése érdekében. Válaszadásra szót ad Bánki László úrnak, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóság igazgatójának.

Bánki László igazgató: a fejlesztéseket kettő forrásból finanszírozzák, de ha nincs elegendő forrás, akkor a munka nem indítható olyan volumenben, mint szükséges lenne. Évente összesen 50 km-es nagyságrendű felújítás lenne az ideális, az vezetne optimális állapothoz a megyében, tekintve, hogy 30 évenkénti gyakorisággal kerül sorra egy adott útszakasz felújítása. Az ideális ütemezéshez elegendő forrás a 2008. évben volt utoljára.

A felemlített villányi út tekintetében központi közbeszerzés keretében került kiválasztásra a kivitelező cég.

Az Ormánságban olyan a korábbi építésű útszerkezet, olyan a műtárgyak állapota, hogy gyakorlatilag nem felújításról, hanem új út építéséről kell beszélni a szakma oldaláról nézve.

Az országos közúthálózatok mentén az üzemeltetési munkákat vállalkozókkal végeztetik, de ezek a tevékenységek is a forrás függvényében ütemezhetők. Természetesen a főutak elsőbbséget élveznek, ezeken a helyeken, éves szinten háromszori kaszálást tudnak megfinanszírozni.

A közgyűlés elnöke Garamvölgyi László projektvezetőnek ad szót.

Garamvölgyi László projektvezető: a politika segítségét kéri a fejlesztési irányok meghatározásához, a szakma „ugrásra” kész az autópálya előkészítési munkáinak indítására.

Jelenleg sajnos 400-500 millió forintba kerül 1 km hosszú, kétszer egysávos út megépítése.

A spanyol kivitelezővel történt eset nemcsak, hogy több évre megakasztja a fejlesztést, de a forrás ellehetetlenülését is okozhatja.

Az aszfalthibákat a selejtes anyag felhasználása is eredményezheti, a kivitelezőnek a hibát a vállalt garanciális időn belül javítania kell.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a politika dolga, hogy a fejlesztéseket a megfelelő irányba terelje. A közgyűlés valamennyi frakciója, minden képviselője egyetért abban, hogy a megye fejlődését milyen infrastrukturális beruházások szolgálják.

A vendégek együttműködését, szakmaiságát, a prezentációkat megköszöni.

A közgyűlés elnöke – további kérdés, hozzászólás nem lévén – szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

A közgyűlés 11 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 4 tartózkodás mellett a következő határozatot hozza:

52/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

1. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Baranya megyét érintő utak (minden számjegyű), gyorsforgalmi utak, autópályák előkészítési, tervezési munkáinak előrehaladási folyamatáról szóló tájékoztatót tudomásul veszi.
2. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése kezdeményezi, hogy az országos területfejlesztésről illetve területrendezésről szóló dokumentumok aktualizálása során vegyék figyelembe a Baranya Megyei Területfejlesztési Konceptió és a Baranya Megye Fejlesztési Programja kidolgozásánál elfogadásra kerülő Baranya megyei közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos aktualizált fejlesztési elképzeléseket.

Határidő: 2013. július 30.

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

6. napirendi pont: Döntés a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács által a decentralizált célleírányzatok terhére kötött támogatási szerződések módosítási kérelmeiről

Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a bizottságok megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolták.

Az előterjesztéssel összefüggésben kérdés, hozzászólás a képviselők részéről nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

A közgyűlés 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozza:

53/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

1. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése hozzájárul Kákics Község Önkormányzata 2009. évi CÉDE előirányzatból 647.777,- Ft támogatásban részesített „Közösségi ház külső megjelenésének javítása” című, 020006009D számú támogatási szerződés keretében felújított ingatlan Kis Tigris Gimnázium és Szakiskola részére heti egy alkalommal esti oktatások időtartamára történő használatba adásához.
A pályázat keretében az ingatlan külső homlokzatának felújítása valósult meg, és a Támogatott közösségi házként történő működtetését vállalta, a használtba adással egyidejűleg azt működteti. A használatba adással a pályázat célja nem sérül.
2. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése előzetesen hozzájárul Szigetvár Város Önkormányzata 2007. évi LEKI előirányzatból 34.893.333,- Ft támogatásban részesített „Turbéki temetőben ravatalozó építése I. ütem” című, 0200011307L számú támogatási szerződés keretében felújított ravatalozó épületének bérbeadásához az alábbiak szerint:
A ravatalozót a Támogatott a 100 %-os önkormányzati tulajdonban lévő Kisváros Nonprofit Kft. részére kívánja bérbe adni, így biztosítva az üzemeltetést, működtetést.
3. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése hozzájárul Vázsnok Község Önkormányzata 2007. évi LEKI előirányzatból 2.800.000,- Ft támogatásban részesített „Templom u. útburkolat felújítása II. ütem” című, 020010307L számú támogatási szerződés megvalósulási helyének változásához az alábbiak szerint:
4 fm csapadékvíz elvezető átereszt, továbbá az 1 db víznyelő akna és rács az eredetileg tervezett Templom utca helyett a Római utcában valósult meg. A támogatási szerződésben szereplő megvalósulási hely a Templom utca 019/2 hrsz. mellett a Római utca mellett található 87/2 hrsz-el egészül ki.
4. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése hozzájárul Rózsafa Község Önkormányzata 2007. évi CÉDE előirányzatból 3.500.000,- Ft támogatásban részesített „Közösségi Ház felújítása” című, 020006507D számú támogatási szerződés műszaki tartalmának változásához az alábbiak szerint:

Megnevezés	Eredetileg tervezett		Ténylegesen beépített	
	db	méret	db	méret
Ablak	2	196*255	3	195*250
	8	157*160	7	157*160
	-	-	1	105*140
Ajtó	2	110*210	1	115*210
	3	90*210	3	75*210

A módosítással a pályázat célja nem sérül, a módosítással nem érintett műszaki tartalom és az összköltség változatlan.

5. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése hozzájárul Boda Község Önkormányzata „Boda-Cserdi összekötő föld-út engedélyezési terve” című, TTFC/DD/0200049/ 2003 számú támogatási szerződése 1. számú mellékletének módosításához az alábbiak szerint:

Tekintettel arra, hogy sem a vonatkozó jogszabály, sem a pályázati felhívás nem tartalmazta utakra vonatkozó tervek elkészítésének támogatása esetén a kivitelezés megvalósítását, továbbá nem írt elő fenntartási, működtetési kötelezettséget, mely tervek elkészítésének támogatás esetén nem is értelmezhető, így a Támogatási szerződés 1. számú mellékletének 2. pontja törlésre kerül.

Továbbá tekintettel arra, hogy a pályázatban foglalt és a Tanács által támogatott cél megvalósult, az összekötőút tervdokumentációja elkészült, így a támogatási szerződés lezárható.

6. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése hozzájárul Merenye Község Önkormányzata 2007. évi LEKI előirányzatból 2.500.000,- Ft támogatásban részesített „Közösségi Ház kialakítása” című, 020010907L számú támogatási szerződés műszaki tartalmának változásához az alábbiak szerint:

A hőszigetelt, fokozott légzárású bejárati ajtó cseréjére csak a 2008. évi felújítás során került sor, így ezen tétel, valamint az elmaradt villanszerelési munkák helyett az épület víz elleni szigetelését végezték el. Az eltérő típusú nyílászáró (kétszárnyú nyíló ablak) beépítésére az épület arculatának megfelelően került sor.

A módosítással a pályázat célja nem sérül, a módosítással nem érintett műszaki tartalom változatlan.

7. A Közgyűlés felkéri a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökséget, hogy a döntésről értesítse a Kedvezményezetteket, valamint a Magyar Államkincstárt.

Határidő: 2012. július 15.

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

- 7. napirendi pont: Döntés a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség által kezelt decentralizált célelőirányzatok terhére kötött támogatási szerződések alapadataiban történt változásról, valamint támogatási szerződések lezárásáról**
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a bizottságok megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolták.

A közgyűlés elnöke – az előterjesztéssel összefüggésben kérdés, hozzászólás nem lévén – szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

A közgyűlés 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozza:

54/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

1. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a jelen határozat 1. számú mellékletében szereplő 1-6. alszámokkal jelzett beruházások vonatkozásában hozzájárul a támogatási szerződések lezárásához, valamint a biztosíték törléséhez.
2. A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a jelen határozat 2. számú mellékletében szereplő 1-2. alszámokkal jelzett adószám változásokhoz hozzájárul.
3. A Közgyűlés felkéri a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökséget, hogy a döntésről értesítse a Kedvezményezetteket, valamint a Magyar Államkincstárt.

Határidő: 2012. július 15.

Felelős: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

A határozatban hivatkozott mellékletek mindenben megegyeznek az előterjesztéshez csatolt mellékletekkel.

- 8. napirendi pont: Döntés a Baranya Megyei Területfejlesztési Tanács Területfejlesztési célelőirányzat keretéből támogatott Gálosi Bárka Kft. egyedi kérelméről**
Előterjesztő: Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: az előterjesztést a bizottságok megtárgyalták, s a testületnek változatlan tartalommal elfogadásra javasolták. A határozati javaslat „A”

és „B” döntési alternatívát tartalmaz, a bizottságok az „A” jelű határozati javaslatot támogatták a bizottsági döntéshozatalok során.

Az előterjesztéssel összefüggésben kérdés, hozzászólás a képviselők részéről nem hangzik el.

A közgyűlés elnöke szavazásra bocsátja az „A” jelű határozati javaslatot.

A közgyűlés 13 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, 2 tartózkodás mellett a következő határozatot hozza:

55/2012. (VI. 28.) Kgy.

Határozat

A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése

- mint a Baranya Megyei Területfejlesztési Tanács jogutódja visszavonja a 24/2011. (X. 13.) számú BMTT határozatot és megállapítja, hogy a Gálosi Bárka Kft. a 17/2010 (XII. 3.) számú BMTT határozatában foglaltaknak megfelelően eleget tett a visszafizetési kötelezettségének és nem áll fenn a szerződésszegés ténye;
- a jelen határozatával hozzájárul a támogatási szerződés lezárásához, valamint a biztosíték törléséhez;
- felkéri elnökét, hogy a döntésről értesítse a Kedvezményezettet, valamint a Magyar Államkincstárt.

Határidő: azonnal

Felelős: Tiffán Zsolt elnök

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: a következő napirendi pont idejére, mint azt az ülés elején jelezte, zárt ülést rendel el; kéri, csak a tárgyban érintettek tartózkodjanak a teremben. Szól arról, hogy a törvény rendelkezésére figyelemmel az ülésen jelen levő Hegedűs István, a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat elnöke a zárt ülésen részt vehet.

ZÁRT ÜLÉS

A zárt ülésről az 50-17/2012. számú jegyzőkönyv készül.

NYILVÁNOS ÜLÉS

10. napirendi pont: Interpellációk, bejelentések

Hegedűs István, a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat elnöke bekiabálással zavarja a testület munkáját.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: zárt ülésen lett volna lehetőség a szólásra a működési szabályzat értelmében. Kéri Hegedűs Istvántól, hogy bekiabálásával ne zavarja a munkát.

Hegedűs István, a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat elnöke hangoskodásával tovább zavarja a testületi munkát.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: kéri Hegedűs Istvánt, foglaljon helyet, vagy amennyiben nem tud a helyhez méltó módon viselkedni, csöndben figyelemmel kíséreni a munkát, úgy hagyja el a termet.

Hegedűs István újra és újra hangot ad felháborodásának – nem mikrofonba beszél.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: kéri Hegedűs Istvánt, hagyja el a termet.

Hegedűs István, a Baranya Megyei Cigány Nemzetiségi Önkormányzat elnöke elhagyja a termet; a közgyűlés folytatja munkáját.

Dr. Kőhalmi László képviselő: bejelenti, hogy szeptemberig külföldi tanulmányúton vesz részt, nem tartózkodik Magyarországon, így az esetleges testületi üléseken nem tud jelen lenni.

Interpelláció, további bejelentés nem hangzik el.

Tiffán Zsolt, a közgyűlés elnöke: megköszöni képviselőtársai és a hivatal munkatársai együttműködését, jelzi, a munkaterv szerint szeptember 20-án tartja következő ülését a testület. Szól arról, hogy az augusztus 20-i megyei megemlékezésre az aktuális időben kapnak meghívást a közgyűlés tagjai. A nyári szabadságok idejére mindenkinek jó pihenést kíván; az ülést bezárja.

Kmf.

Tiffán Zsolt
a közgyűlés elnöke

Dr. Göndöc András
megyei főjegyző

1. számú melléklet

TÁJÉKOZTATÓ

**a Baranya megyei országos
közúthálózat
fenntartási munkáinak
előkészítési, tervezési, kivitelezési
állásáról**

Fenntartási munkák finanszírozása



Költségvetési forrás – évenként kerül meghatározásra

Európai uniós forrás – programciklusonként meghatározott

2009-2013-as programciklus (Új Széchenyi Terv)

- Folyamatban lévő munkák:
 - 13 útszakasz
 - 32,6 km úthossz
 - 2,84 Mrd Ft
- Szerződéskötés alatt lévő munkák:
 - 4 út
 - 47,7 km úthossz
 - 5,0 Mrd Ft

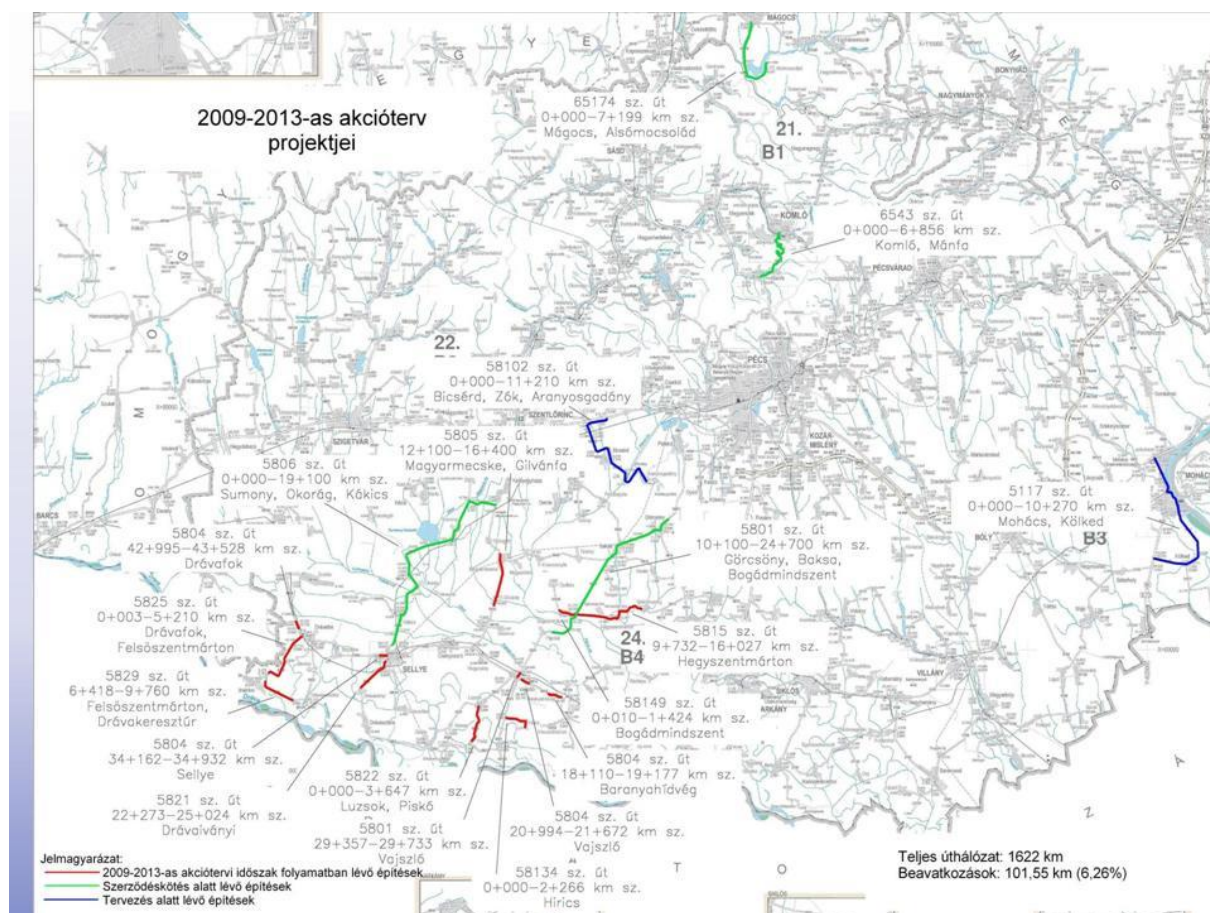
2009-2013-as programciklus

- Tervezés, előkészítés, engedélyeztetés alatt, tartaléklistán lévő munkák:
 - 2 út
 - 21,5 km úthossz
 - 2,7 Mrd Ft

ÖSSZESEN:

Teljes úthálózat: 1622 km

Beavatkozás 101,55 km (6,26%)


www.kozut.hu

Munkálatok jelenlegi állása

Útszám	Szelvényszám	Település	Készültség
5801 (Pécs-Vajszló ök. út)	29+357-29+733	Vajszló	KÉSZ
5804 (Harkány-Sellye-Darány)	18+110-19+177	Baranyahídvég	KÉSZ
5804	20+994-21+672	Vajszló	KÉSZ
5804	34+162-34+932	Sellye	KÉSZ
5804	42+995-43+528	Drávafok	KÉSZ
5822 (Lúzsok-Piskó ök.)	0+000-3+647	Lúzsok, Piskó	25 %
58134 (Hirics)	0+000-2+266	Hirics	30 %

Munkálatok jelenlegi állása

<i>Útszám</i>	<i>Szelvénytípus</i>	<i>Település</i>	<i>Készültség</i>
5825 (Drávafok - Szentborbás-Lak.)	0+003-5+210	Drávafok, Felsőszentmárton	95 %
5829 (Markóc-Felsőszentmárton)	6+418-9+760	Felsőszentmárton Drávakeresztúr	10 %
5821 (Vajszló-Vejti-Sellye)	22+273-25+024	Drávaiványi	60 %
5805 (Szent-lőrinc-Nagycsány)	12+100-16+400	Magyarmecske, Gilvánfa	Munkaterület 07.03.
5815 (Garé-Bogádmindszent)	9+732-16+027	Hegyszentmárton	Munkaterület 07.03.
58149 (Ózdfalu)	0+010-1+424	Bogádmindszent	Munkaterület 07.03.

Munkálatok jelenlegi állása

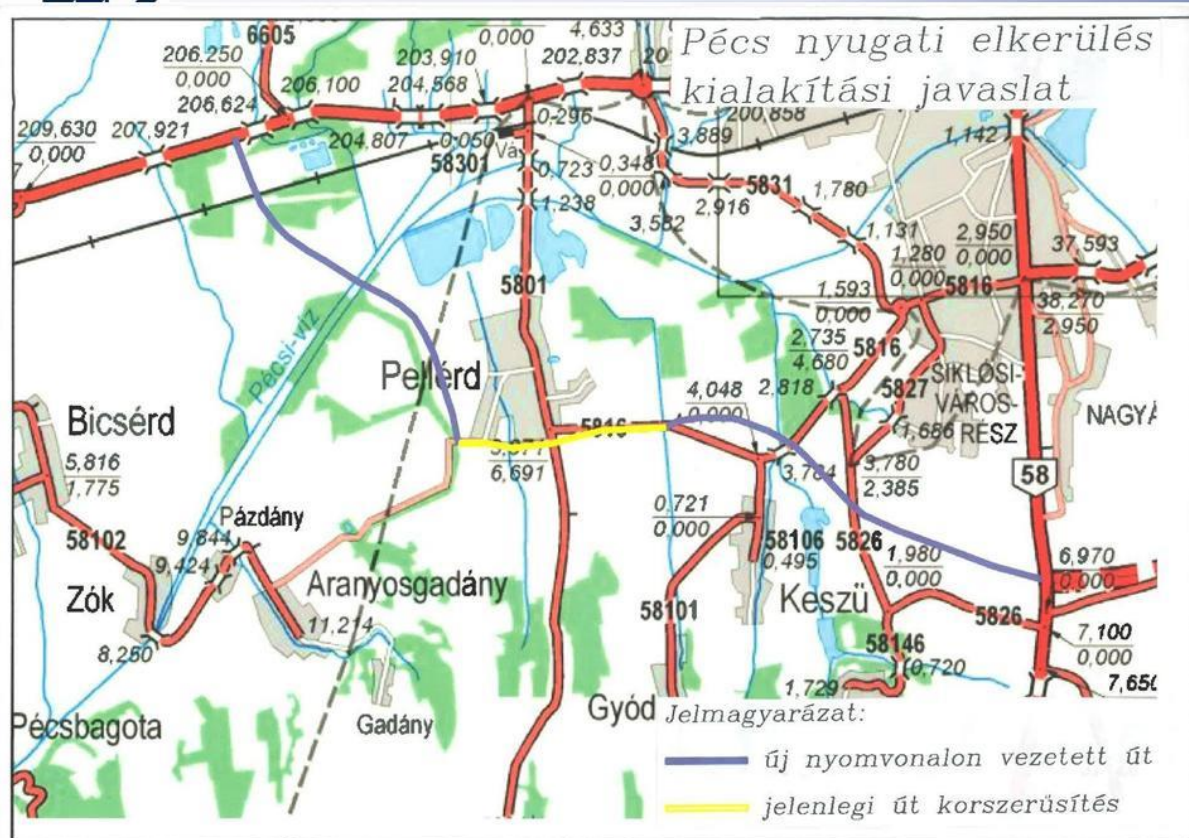
<i>Útszám</i>	<i>Szelvénytípus</i>	<i>Település</i>	<i>Készültség</i>
6543 (Komló-Mánfa)	0+000-6+856	Komló, Mánfa	Szeptemberben várható a munkakezdés
5806 (Király-egyháza-Sellye)	0+000-19+100	Sumony, Okorág, Kákics	Munkaterület átadás 2 héten belül
65174 (Alsómocsolád)	0+009-7+199	Mágocs, Alsómocsolád	Kiviteli szerződés aláírva, TSZ megkötést várjuk, aug.-ban a munka kezdhető
5801 (Pécs-Vajszló)	10+100-24+700	Görcsöny, Baksa, Bogádmindszent	Minőségbiztosítás alatt, jövő év elején kezdhető

Kiemelt fejlesztési feladatok

- Pécs nyugati elkerülés kiépítése*

58-as út – 6 sz. főút között (M60-as folytatás)
1222/2011.(VI.29.) kormányhatározat szerint 2016-ig megépítendő.

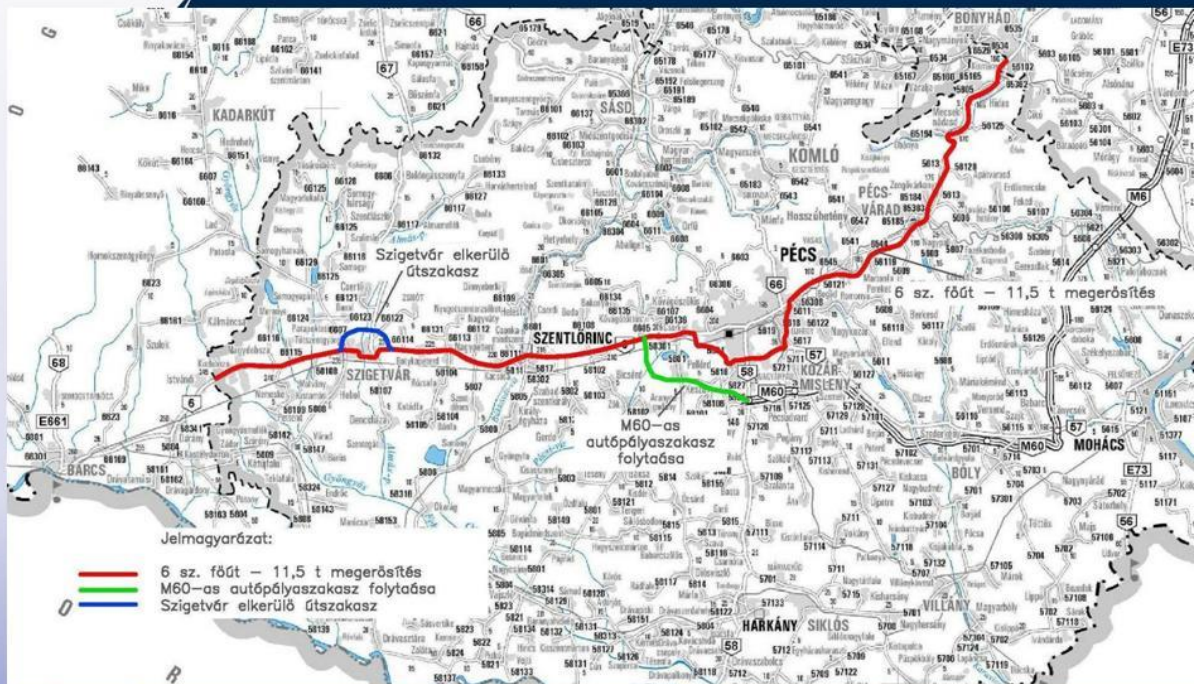
5826 sz. út problémája, közbenső megoldás nem oldja meg a jelenlegi helyzetet.



Kiemelt fejlesztési feladatok

- *6 sz. főút burkolatmegerősítése 11,5 t-ra*

Az M60-as autópálya nem vette át a főút szerepét, a forgalmat csak csekély mértékben csökkentette. Felújítása, fejlesztése is szükséges.



Kiemelt fejlesztési feladatok

- *6 sz. főút, Szigetvár elkerülő szakasz*

A szűk beépítés és a nagy forgalom miatt a zajterhelés a megengedett értékhatárt több, mint 10 dB-el túllépte, emiatt környezetvédelmi hatósági eljárás keretében a közút üzemeltetőjét zajcsökkentő intézkedési terv készítésére kötelezték (Széchenyi utcai szakasz).

A nyomvonal vizsgálatok és a tanulmányterv elkészült.

A kormányhatározatban 2017-2020. közötti építés szerepel.



Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!

Bánki László
megyei igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Baranya Megyei Igazgatóság

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt



Beruházási Programok Igazgatósága / Fejlesztési Programok Közút/ KDR/ Pécs

Baranya megyei projektek projektvezetője:

- Szárszói Tamás (Pécs)
- Garamvölgyi László (Szekszárd)

FINANSZÍROZÁS



Hazai forrás:

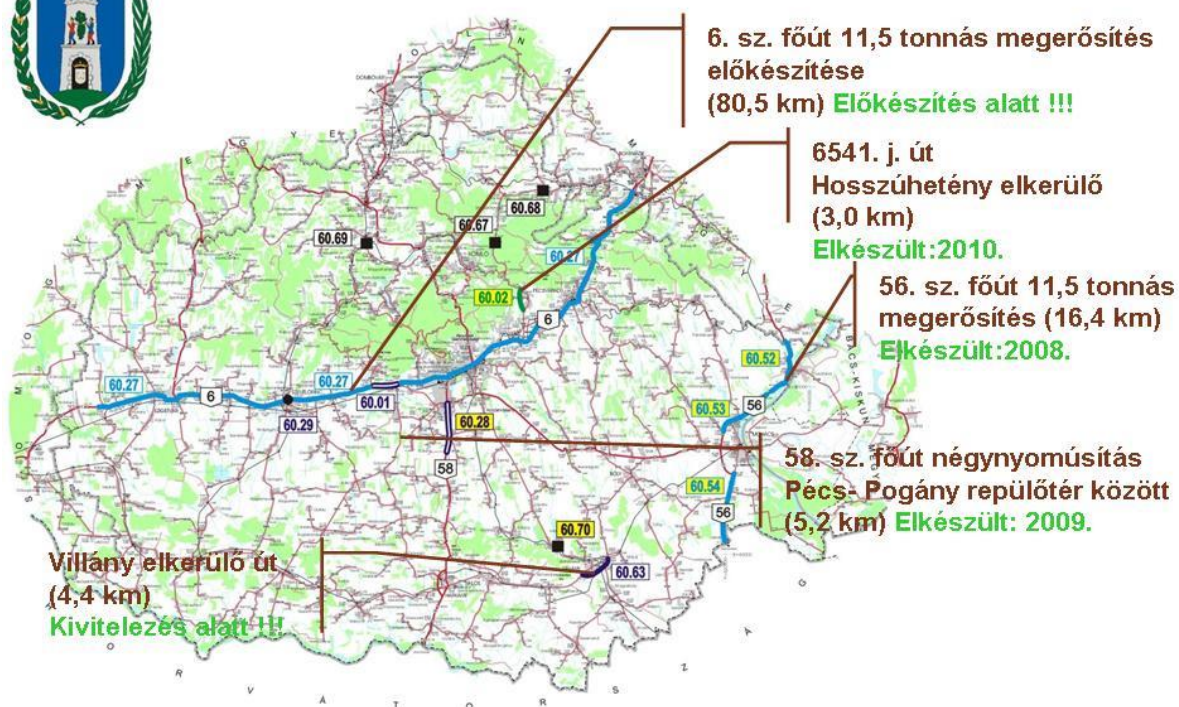
Az állami kezelésű Útpénztár Célelőirányzat
(Helyenként Önkormányzati társfinanszírozással....)

Európai Unió támogatások:

- KA - Kohéziós Alap (2003-2009)
- Új Magyarország Fejlesztési Terv
KÖZOP – Közlekedési Operatív Program (2007-2013)
Az 1004/2007. (I. 30.) Korm. határozat mellékletében nevesített a 2007-2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek
- ROP – Regionális Operatív Programok
Dél-Dunántúli Operatív Program (DDOP)

„Végrehajtó cég” vagyunk...
A fejlesztésekről [Nemzeti Fejlesztési Minisztérium](#) dönt...

Baranya megyei projektek



6. sz. főút 11,5 t megerősítése



6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Szakaszok:

- 139+890-160+020 6. Sz. főút Tolna megyei szakasza
- 142+720 65. sz. főút körforgalmi csomópontja
- 160+020-244+641 6. Sz. főút Baranya megyei szakasza
- 244+600-258+600 6. Sz. főút Somogy megyei szakasza

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Előzmények:

A 6.sz. főút Szekszárd-Pécs-Barcs közötti szakaszának 11.5 tonnás burkolaterősítése nevesítésre került a KÖZOP programban.

Tervezési szerződéseket kötöttünk az engedélyezési- és kiviteli tervek elkészítésére. A tervezés a jelenlegi nyomvonalon, elkerülő utak nélkül, a meglévő út korszerűsítésével történt. Kivétel ez alól Pécs város elkerülő szakasza, mivel itt a 6.sz. főút – Pécs, Keleti elkerülő út – 57.sz. főút – Maléter Pál út – Pécs, DNY-i elkerülő út – 6.sz. főút nyomvonalon történt a tervezés.

Az engedélyezési tervek elkészültek és az építési engedélyek kiadása megtörtént 2009. évben. Egyetlen tervezési szakasz van, ahol nem rendelkezünk építési engedéllyel. Pécs város nyugati kivezető szakaszán, a pellérdi és kővágószőlősi csomópontok között tervezett 2x2 forgalmi sávra történő bővítés esetében a környezetvédelmi előírások miatt, nem tudtunk építési engedélyt szerezni.

Ezt követően a 6.sz. főút korszerűsítéséről szóló elképzeléseket többször is módosították az M6-M60 autópálya építésével, illetve forgalomba helyezésével összefüggésben. A Szekszárd – Pécs közötti szakasz előkészítése leállításra került, így a kiviteli tervek már nem készültek el.

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Támogatási szerződés :

A beadott projekt adatlap alapján a „6. sz. főút burkolaterősítése és négy nyomúsítása” tárgyban az Előkészítésre vonatkozó Támogatási Szerződés KÖZOP-3.4.0-09-2009-0035 azonosító számon 2009.12.11-én bruttó 1.024.104.811.- Ft összeggel megkötésre került

Az előkészítésre vonatkozó támogatási szerződés a 6.sz. főút Tolna-Baranya-Somogy megyei szakaszának 11,5 t-ás burkolaterősítésre vonatkozik.

A szaktárca kezdeményezésére az M60 Pécs- Szentlőrinc közötti szakaszának kiépítésére vonatkozó projektjavaslatot a NIF Zrt. visszavonta a KHEM 2008.09.28-i KHEM/6401/3/2009 levele alapján, továbbá a 2009-ben megtartott kiemelt projektzsűri döntése értelmében a 6. sz. főút Szentlőrinc elkerülő szakasz sem nyert támogatást, így ezen két projekt elem előkészítése leállításra került.

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Megvalósíthatósági tanulmány :

Az előkészítésre vonatkozóan megkötött támogatási szerződésben a támogatás feltételeként előírásra került, hogy a 6.sz. főút Szekszárd-Pécs-Barcs közötti szakaszára vonatkozóan egy átfogó szintetizáló megvalósíthatósági tanulmányt kell készíteni, figyelembe véve a térségben megvalósuló egyéb fejlesztések (pl. M6-M60) hatását. A megvalósíthatósági tanulmány készítése során, több alkalommal módosult a 6.sz. főút fejlesztésének szükségessége, valamint annak műszaki tartalma.

Az utolsó változást a **Kormány 1222/2011. (VI.29) Korm. határozata** „a gyorsforgalmi és a főúthálózat hosszú távú fejlesztéseiről és nagytávú tervéről” hozta (Pécs-Pécsvárad és Pécs-Szentlőrinc 2x2 forgalmi sáv, valamint Pécs és Szigetvár elkerülő). A kormányhatározat, a korábban készített engedélyes tervek, a támogatási szerződés műszaki tartalma, valamint a szaktárca korábbi utasításai között **jelentős ellentmondások voltak.**

A megvalósíthatósági tanulmányt (MT) az UTIBER-COWI Magyarország Konzorcium készíti. Többszöri egyeztetést követően a 2012. februárjában rögzítettük az MT-ben vizsgálandó nyomvonalváltozatokat. Az MT elkészítésére vonatkozó tervezési szerződés módosítása szükséges annak érdekében, hogy a Tervező az MT döntés előkészítő változatát leszállítsa. A szerződés módosítást követően, olyan változatelemzést kell leszállítani a Tervezőnek, amely a KIKSZ, NFÜ és NFM elé vihető a végleges nyomvonal kijelölésére, amely alapján véglegesíthető lenne a MT, azaz végleges döntés születik a beruházás műszaki tartalmáról.

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Feladatok :

•A Megvalósíthatósági Tanulmány véglegesítése után a korábbi előkészítési támogatási szerződés felülvizsgálandó a műszaki tartalomban várhatóan bekövetkező változások miatt. **(1222/2011. (VI.29) Korm. határozatba foglalt szakaszok és a korábban előkészített műszaki tartalom nem egyezik)**

•Az időközben módosult jogszabályok miatt környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatása, jóváhagyás szükséges a kiválasztott nyomvonalra. **(Nagyprojekt támogatási kérelem miatt szükséges a nyomvonal egyben történő vizsgálata Környezetvédelmi szempontból RKHT és környezetvédelmi engedély)**

•A korábban kiadott építési engedélyek lejárnak, a kiválasztott nyomvonal szakaszra tervkorszerűségi felülvizsgálat, valamint új építési engedély szükséges!!! **(2009. óta állapotromlás és a szabványok változása miatt)**

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



Ütemezés :

- 2012. III. negyedév: Véglegesített Megvalósíthatósági Tanulmány
- 2012. IV. negyedév: Előkészítési TSZ módosítása
- 2014. II. negyedév: Környezetvédelmi Engedély
- 2015. II. negyedév: Építési Engedély
- 2015. IV. negyedév: Kiviteli Tervek
- 2015. IV. negyedév: Kivitelezés (kb. 3 év)

6. sz. főút 11,5 t megerősítése



160+020-244+641 6. Sz. főút Baranya megyei szakasza :
(rövid műszaki tartalom)

- I. alszakasz 160+020-192+647
32,6 km burkolat megerősítés, hídrehabilitáció, burkolatszélesítés 7,5 m-re
- II. alszakasz 192+647-217+800
32,6 km burkolat megerősítés, hídrehabilitáció, burkolatszélesítés 7,5 m-re
- III. alszakasz 217+800-244+641
•27,0 km burkolat megerősítés, hídrehabilitáció, burkolatszélesítés 7,5 m-re,
valamint körforgalmi csomópont építése Szigetvár belterületén
- Pécsi átkelési szakasz:
Nincs még végleges nyomvonal, Megvalósíthatósági Tanulmány fogja eldönteni.

Villány elkerülő út



Villány elkerülő út



Rövid műszaki tartalom:

Villány elkerülő út két szakaszból áll, a keleti szakasz 1,4 km, a déli szakasz 3 km hosszban lesz kiépítve, mindösszesen 4,4 km új út építése fog megvalósulni 2 körforgalmi csomóponttal, 2 gerendás híddal együtt.

A kivitelezés során szükséges közműkiváltások, védelembe helyezések: elektromos vezetékek (0,4, 22 kV), szénhidrogén vezetékek, távközlési vezetékek, víz- és szennyvízvezeték, vasúti vezeték

Villány elkerülő út



Ütemezés :

- Forrás: ROP
- Kivitelező: Ezentis Infraestructuras S. A.
- Vállalási ár: 1,7 mrd Ft (nettó)
- Mérnök: Metróber Kft
- Műszaki Készültség: kb. 38%
- Befejezési határidő: 2011.11.30...

Híd felújítások



Kivitelezés:

- 5707. j. út; Fánipusztai Kiskarasica híd (elkészült 2010)

Előkészítés alatt:

- Zobák utáni 3.Völgységi patak híd
 - Szászvári Völgységi patak híd
 - Oroszló utáni 1. Orfői patak híd
- (Kiviteli tervek és építési engedélyek rendelkezésre állnak,
de a kivitelezés forráshiányos!!!!)

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt



Beruházási Programok Igazgatósága / Fejlesztési Programok Gyorsforgalmi utak/ Budapest

Baranya megyei gyorsforgalmi projektvetője:

•Teleki Kálmán (Budapest)

Gyorsforgalmi fejlesztések



M60 autópálya Pécs déli csomópont 58. sz. főút- 5826. j. út közötti szakasz

Az M60 autópályán 58. sz. főút és 5826 j. út közötti szakaszra vonatkozóan az építési engedélyt 2010 évben kiadásra került, lejártó építési engedély érvényességének meghosszabbítását 2012 évben NIF Zrt. kérvényezte. A projekt-előkészítést, úgymint területszerzés, tervezés, engedély meghosszabbítási feladatokat forrásbiztosítás hiányából adódóan folytatni, befejezni nem tudta. Az előkészítési feladatok elvégzéséhez szükséges forrás biztosításának érdekében 2011. június 16-án támogatási kérelmet nyújtott be.

A szakasz előkészítési feladataira vonatkozóan 2012. május 29-én a Közúti Operatív Program részeként előkészítési Támogatási szerződés került aláírásra. A Támogatási szerződés tartalmazza az M60 autópályán Pécs déli csomópont 58. sz. főút- 5826. j. út közötti 1,8 km hosszú szakasz előkészítési (tervezés, területszerzés, régészet) feladatainak elvégzését.

A Támogatási szerződés keretében egy Megvalósíthatósági tanulmány is készül az M60 autópályán 58. sz. főút és a 6 sz. főút közötti – Pécs, kertváros elkerülésével történő – átkötés vizsgálatára, melynek része az I. ütemben megépítendő M60 autópályán Pécs déli csomópont 58. sz. főút- 5826. j. út közötti szakasza..

Kivitelezés tervezett kezdete: 2014. I. félév

Gyorsforgalmi fejlesztések



M60 autópálya Pécs 5826 jelű út- Szentlőrinc közötti szakasz

A Kormány 1222/2011 (VI.29.) számú határozatában, a gyorsforgalmi- és főúthálózat hosszú távú fejlesztési program és nagytávú tervében a szakasz nem került nevesítésre, ezért a projekttel kapcsolatban a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) további előkészítési feladatokat nem végez!!!**

Gyorsforgalmi fejlesztések



M6 autópálya Bóly- Országhatár közötti szakasz

A Kormány 1222/2011 (VI.29.) számú határozatában, a gyorsforgalmi- és főúthálózat hosszú távú fejlesztési program és nagytávú tervében a szakasz nem került nevesítésre, ezért a projekttel kapcsolatban a **NIF Zrt. további előkészítési feladatokat nem végez!!!**

Gyorsforgalmi fejlesztések



M9 gyorsforgalmi út Szekszárd-Kaposvár szakasz

A szakaszra tanulmány terv, EVD és ez alapján a környezetvédelmi hatóságtól kapott környezetvédelmi vélemény van. A Dombóvár-Bonyhád szakaszra KÖZOP támogatási szerződés van megkötve az előkészítésre (tanulmány, engedélyezési kiviteli tervekészítés, EVD, KHT készítés, területszerzés és régészet).

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a 2011-ben kiadott támogató levelét a Kaposvár-Dombóvár és Bonyhád-Szekszárd szakaszokra visszavonta, ezért ezen szakaszokra beadott KÖZOP támogatási szerződésre vonatkozó kérelmét a NIF Zrt. visszavonta. Ezek alapján a szakasz tovább tervezése, pénzügyi fedezet biztosítás hiánya miatt el lehetetlenült, ezért további tervezés, azaz környezetvédelmi hatástanulmány készítése, - mely a műszaki, környezetvédelmi és EU vizsgálati szempontok figyelembe vételével csak egy tervezési egységként a Szekszárd-Kaposvár szakaszra készíthető - nem végezhető.

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt



KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET!!!!